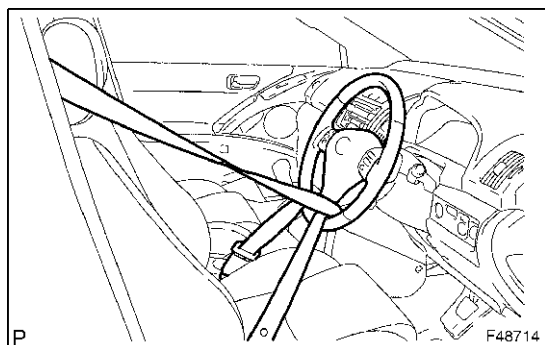


ПЕРЕБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ:

При сборке смазать детали, помеченные стрелками, силиконовой смазкой (см. стр. 51-29).

1. УСТАНОВИТЬ КОЛЕСА ПРЯМО
2. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
3. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

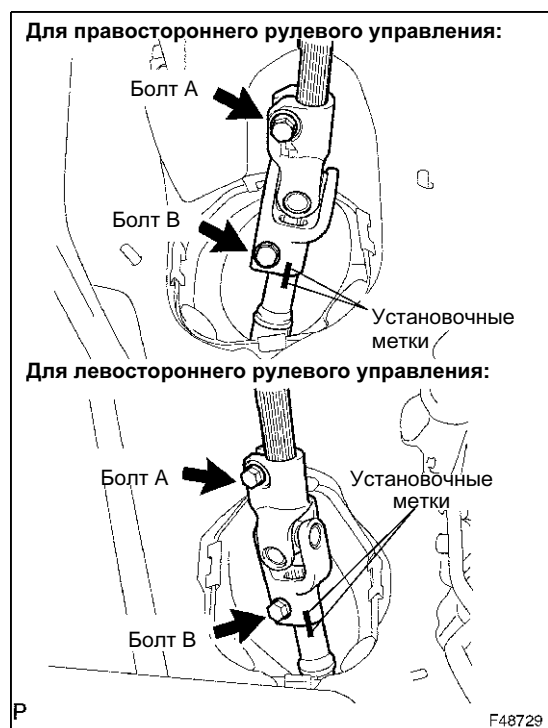


4. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- (a) Зафиксировать рулевое колесо с помощью ремней безопасности.

УКАЗАНИЕ:

Фиксация необходима, чтобы не повредить витой кабель.



- (b) Отметить взаимное положение промежуточного вала № 2 и промежуточного вала.
- (c) Ослабить болт А и открутить болт В, затем разъединить промежуточный вал и промежуточный вал № 2.

5. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
6. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
7. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
8. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
9. СНЯТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
10. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

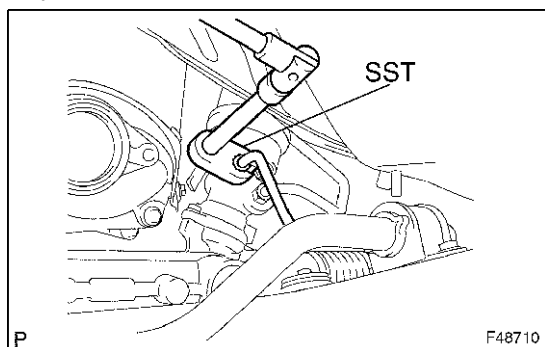
SST 09628-00011

11. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

SST 09628-00011

УКАЗАНИЕ:

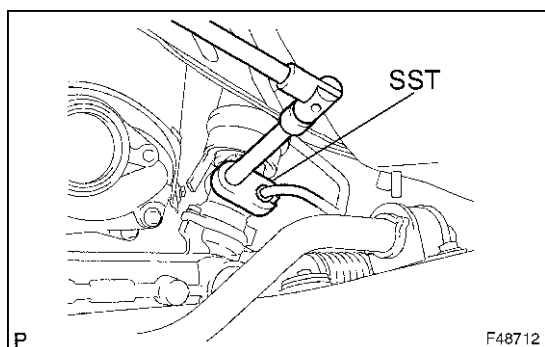
Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.



12. ОТСОЕДИНИТЬ ВОЗВРАТНУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Отсоединить возвратную трубку с помощью инструмента SST.

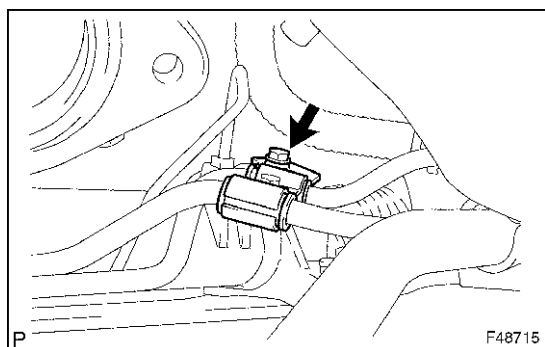
SST 09023-12700



13. ОТСОЕДИНИТЬ ПОДАЮЩУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

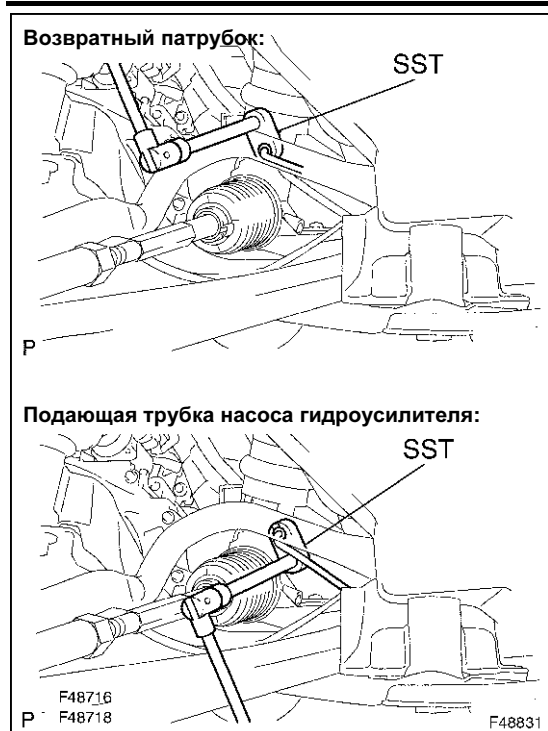
- (a) Отсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя с помощью инструмента SST.

SST 09023-12700



14. ОТСОЕДИНИТЬ ПОДАЮЩУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (a) Вывернуть болт и отсоединить хомут трубки от рулевого механизма.



- (b) Отсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя с помощью инструмента SST.
SST 09023-12700

15. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ СТОЙКУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (см. стр. 26-12)
16. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВУЮ СТОЙКУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

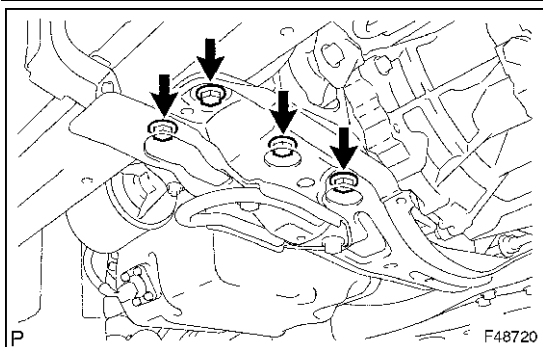
17. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ № 1 (см. стр. 26-20)
18. ОТСОЕДИНИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ № 1

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

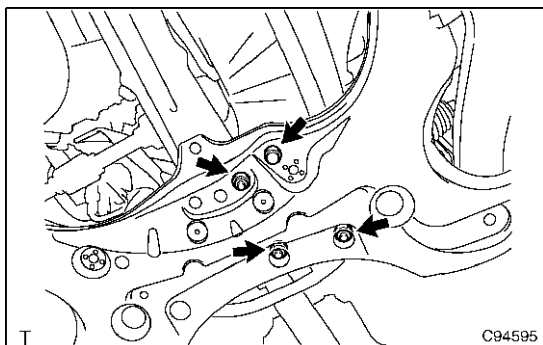
19. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЧАСТЬ ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 15-2)
20. СНЯТЬ ПЕРЕДнюю ЧАСТЬ ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV) (см. стр. 15-7)
21. СНЯТЬ КАПОТ
22. СНЯТЬ КРЫШКУ ПЕРЕДНЕГО РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ
23. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (см. стр. 66-12)
24. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ РЫЧАГ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (см. стр. 66-12)
25. СНЯТЬ УПЛОТНЕНИЕ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА
26. СНЯТЬ ЛЕВУЮ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА (см. стр. 66-12)
27. СНЯТЬ ПРАВУЮ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА (см. стр. 66-12)
28. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
29. СНЯТЬ ВНЕШНЮЮ ПАНЕЛЬ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА (см. стр. 26-12)
30. СНЯТЬ КРЫШКУ №2 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE)
31. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК №1 ДВИГАТЕЛЯ (двигатель 1CD-FTV)
32. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 41-38)
33. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ (двигатель 1CD-FTV) (см. стр. 41-60)

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ



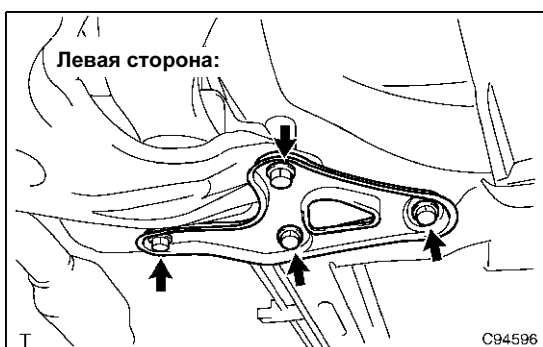
34. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (a) Вывернуть четыре болта и отсоединить продольную балку.

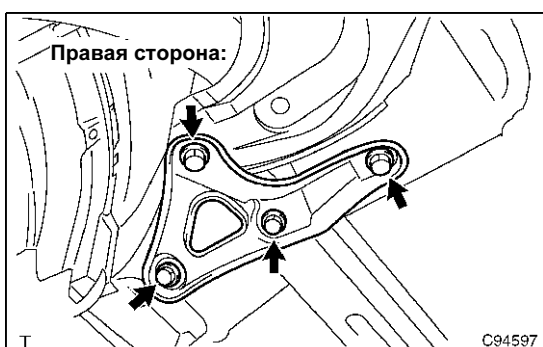


- (b) Открутить болт и три гайки и отсоединить заднюю правую подушку опоры двигателя от подрамника.

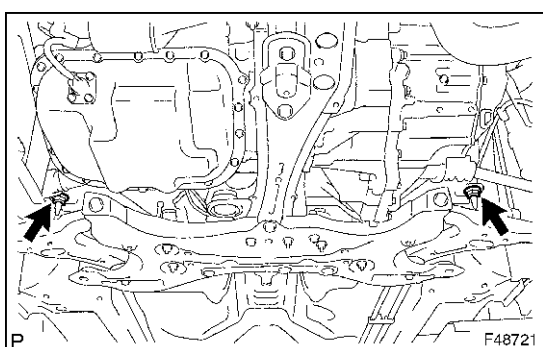
- (c) Подставить под подрамник телескопический гидравлический домкрат.



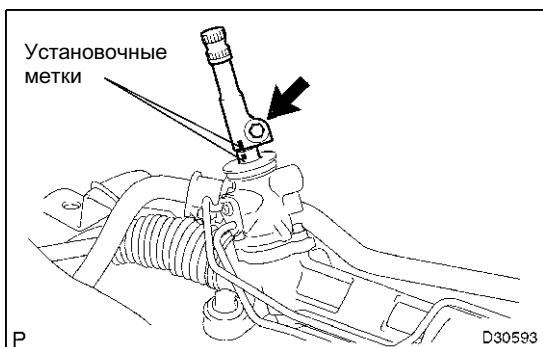
- (d) Вывернуть четыре болта и снять левый кронштейн подрамника передней подвески.



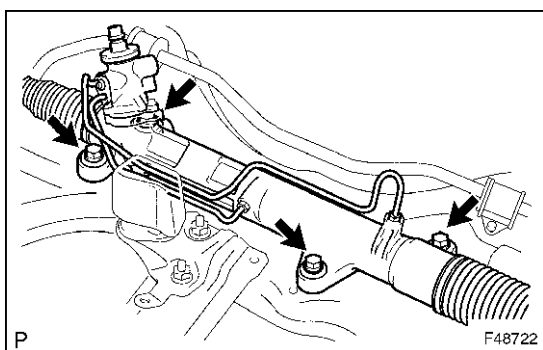
- (e) Вывернуть четыре болта и снять правый кронштейн подрамника передней подвески.



- (f) Открутить две гайки и снять подрамник передней подвески с рулевым механизмом в сборе.

35. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ**36. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ**

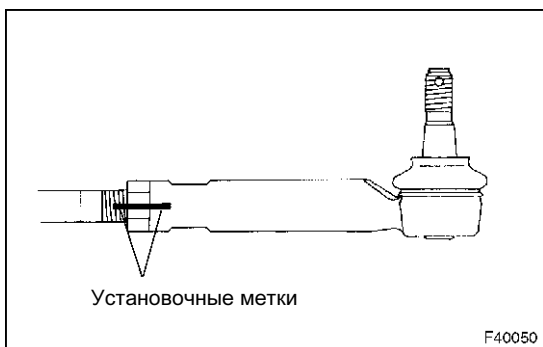
- (a) Отметить взаимное положение промежуточного вала и вала рулевой шестерни.
- (b) Отвернуть болт и снять промежуточный вал.

**37. СНЯТЬ РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С УСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ**

- (a) Открутить четыре болта с гайками и отсоединить рулевой механизм от подрамника подвески

ПРИМЕЧАНИЕ:

Так как гайки самостопорящиеся, то не следует снова заворачивать болты и гайки после того, как гайки будут завернуты и зафиксированы.

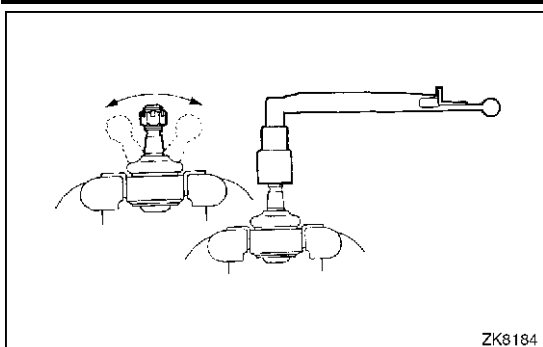
**38. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ**

- (a) Отметить взаимное положение наконечника рулевой тяги и рейки.
- (b) Ослабить контргайку и снять наконечник рулевой тяги и контргайку.

39. СНЯТЬ ПРАВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ**УКАЗАНИЕ:**

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ



ZK8184

40. ПРОВЕРИТЬ ЛЕВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

- Закрепить наконечник рулевой тяги в тисках.
- Накрутить гайку на стержень шарового пальца.
- Повернуть шаровой палец в разные стороны несколько раз.
- С помощью динамометрического ключа 5 раз повернуть шаровой палец за гайку с промежутками в 2-4 секунды и измерить момент сопротивления прокручиванию шарового пальца на пятом обороте.

Момент сопротивления прокручиванию:

0,49-3,43 Н·м

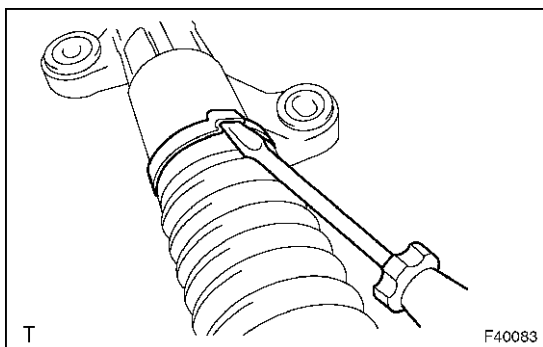
(5,0-35,0 кгс·см, 4,3-30,4 дюйм-фунта)

Если момент сопротивления прокручиванию не соответствует допустимому диапазону, заменить наконечник рулевой тяги.

41. ПРОВЕРИТЬ ПРАВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.



Т

F40083

42. СНЯТЬ ХОМУТ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА №2 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

- С помощью отвертки снять хомут защитного чехла № 2 рулевого механизма.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить защитный чехол.

43. СНЯТЬ ХОМУТ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА №1 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для хомута чехла № 2.

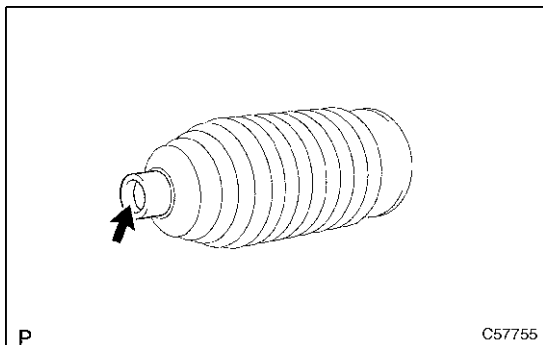
44. СНЯТЬ ФИКСАТОР ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для хомутов.

45. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ №2 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

46. СНЯТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ №1 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА



Р

C57755

47. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ №2 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

- Нанести силиконовую смазку на внутреннюю поверхность малого отверстия защитного чехла № 2.
- Установить защитный чехол № 2 в канавку на корпусе рейки и наконечника рулевой тяги.

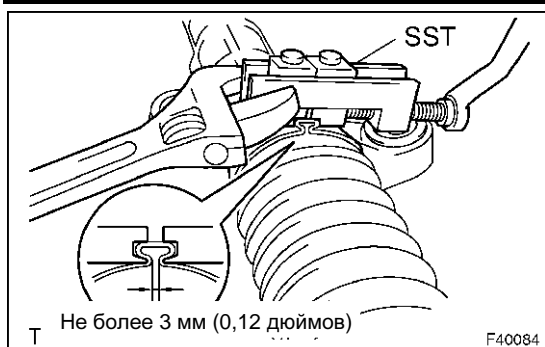
ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить и не перекрутить защитный чехол.

48. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ №1 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для защитного чехла № 2.



49. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА №2 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

- (a) Установить новый хомут защитного чехла № 2.
- (b) С помощью инструмента SST обжать хомут защитного чехла № 2, как показано на рисунке.
SST 09521-24010

50. УСТАНОВИТЬ ХОМУТ ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА №1 РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

SST 09521-24010

УКАЗАНИЕ:

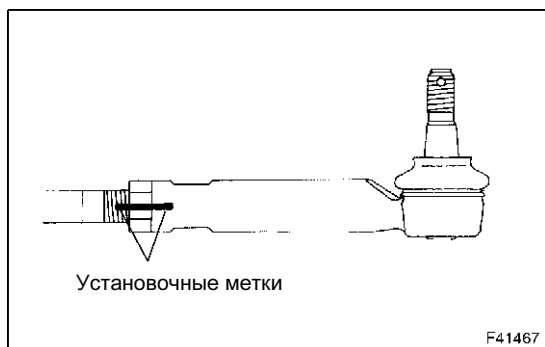
Порядок выполнения тот же, что и для хомута чехла № 2.

51. УСТАНОВИТЬ ФИКСАТОР ЗАЩИТНОГО ЧЕХЛА РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА

SST 09521-24010

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для хомутов.



52. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

- (a) Закручивать контргайку и наконечник рулевой тяги до совпадения установочных меток.

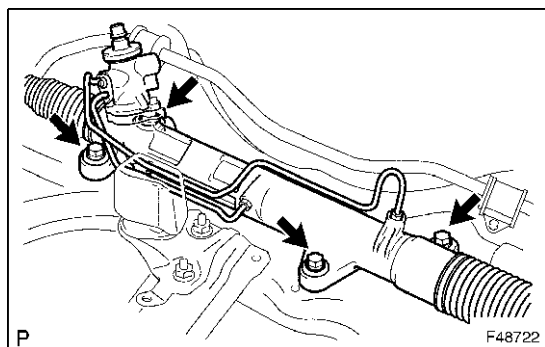
УКАЗАНИЕ:

После регулировки затянуть контргайку (см. стр. 26-6).

53. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.



54. УСТАНОВИТЬ РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ

- (a) Установить рулевой механизм в сборе и закрепить четырьмя болтами с гайками.

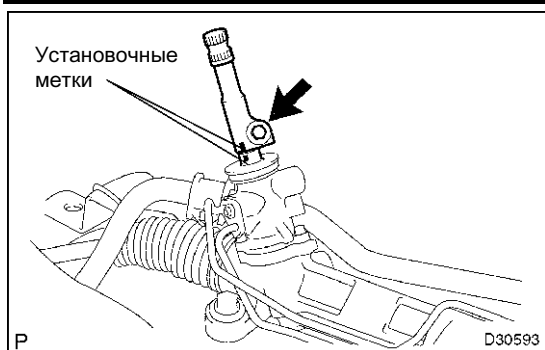
Момент затяжки:

49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Так как гайки самостопорящиеся, то не следует снова заворачивать болты и гайки после того, как гайки будут завернуты и зафиксированы.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ



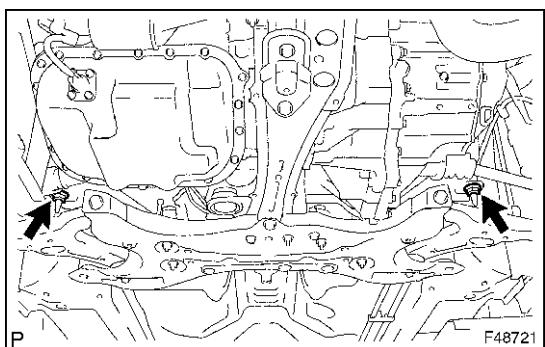
55. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (a) Совместить установочные метки на промежуточном валу и валу рулевой шестерни.
- (b) Закрутить болт.

Момент затяжки:

35 Н·м (360 кгс-см, 26 фунт-сила-футов)

56. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ №1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

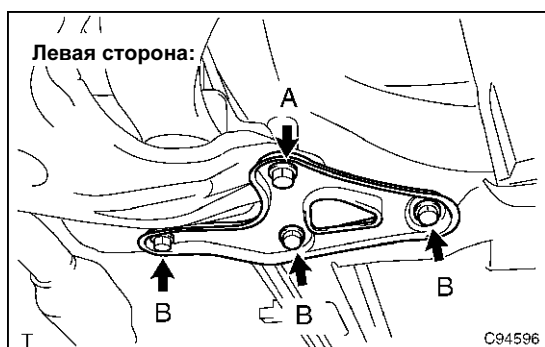


57. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

- (a) Подставить под подрамник с рулевым механизмом телескопический гидравлический домкрат.
- (b) Установить подрамник передней подвески в сборе и закрепить двумя гайками.

Момент затяжки:

133 Н·м (1356 кгс-см, 98 фунт-сила-футов)

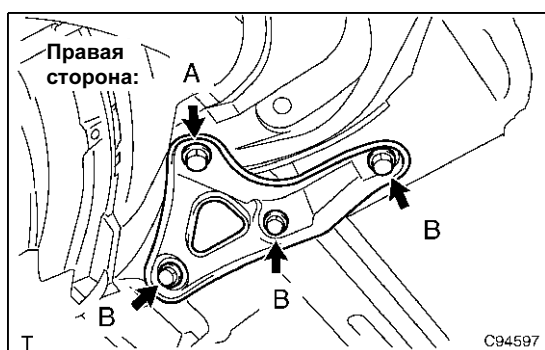


- (c) Установить левый кронштейн подрамника и закрепить четырьмя болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 133 Н·м (1356 кгс-см, 98 фунт-сила-футов)

Болт В: 80 Н·м (816 кгс-см, 59 фунт-сила-футов)

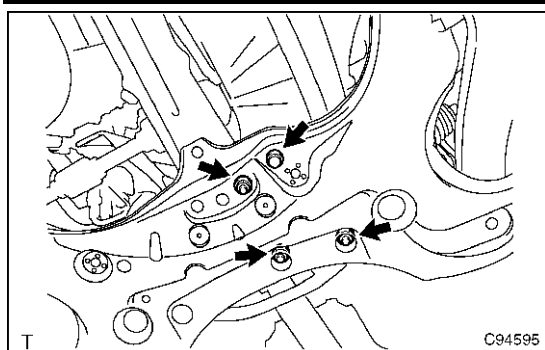


- (d) Установить правый кронштейн подрамника и закрепить четырьмя болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 133 Н·м (1356 кгс-см, 98 фунт-сила-футов)

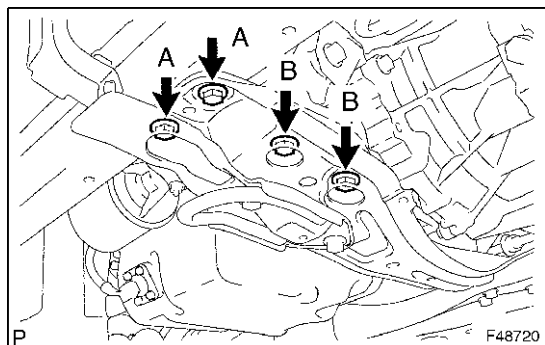
Болт В: 80 Н·м (816 кгс-см, 59 фунт-сила-футов)



- (е) Прикрепить правую заднюю подушку опоры двигателя к подрамнику болтом и тремя гайками.

Момент затяжки:

52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)



- (f) Установить и закрепить продольную балку четырьмя болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)

Болт В: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

58. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ № 1 ПОДВЕСКИ (см. стр. 26-18)

59. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ № 1 ПОДВЕСКИ

УКАЗАНИЕ:

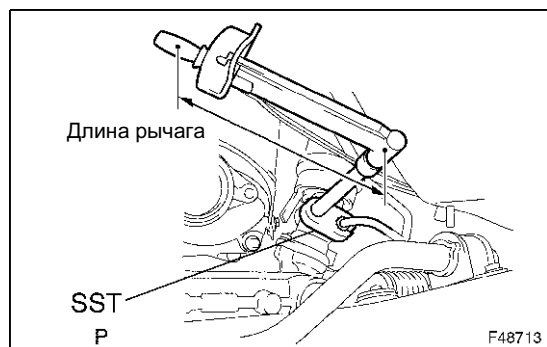
Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

60. ПОДСОЕДИНИТЬ ЛЕВУЮ ПЕРЕДНЮЮ СТОЙКУ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (см. стр. 26-12)

61. ПОДСОЕДИНИТЬ ПРАВУЮ ПЕРЕДНЮЮ СТОЙКУ СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.



62. ПОДСОЕДИНИТЬ ПОДАЮЩУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (а) Подсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя в сборе с помощью инструмента SST.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

41 Н·м (414 кгс·см, 30 фунт-сила-футов)

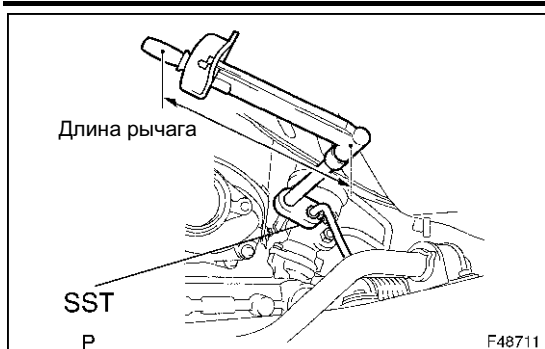
ПРИМЕЧАНИЕ:

Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 345 мм (13,58 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Указано значение момента затяжки для положения SST параллельно динамометрическому ключу.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТИПА ШЕСТЕРНЯ-РЕЙКА С ГИДРОУСИЛИТЕЛЕМ В СБОРЕ



63. ПОДСОЕДИНИТЬ ВОЗВРАТНУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (а) Подсоединить возвратную трубку с помощью инструмента SST.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

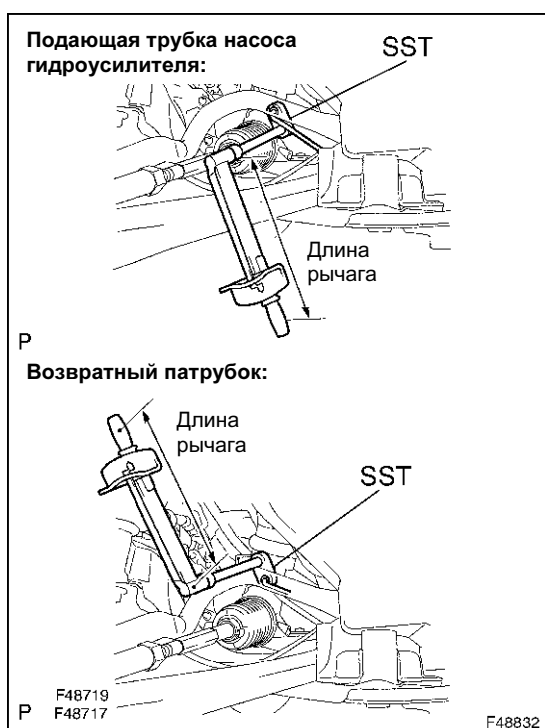
41 Н·м (414 кгс-см, 30 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 345 мм (13,58 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Указано значение момента затяжки для положения SST параллельно динамометрическому ключу.



64. ПОДСОЕДИНИТЬ ПОДАЮЩУЮ ТРУБКУ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ (МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

- (а) Подсоединить подающую трубку насоса гидроусилителя в сборе с помощью инструмента SST.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

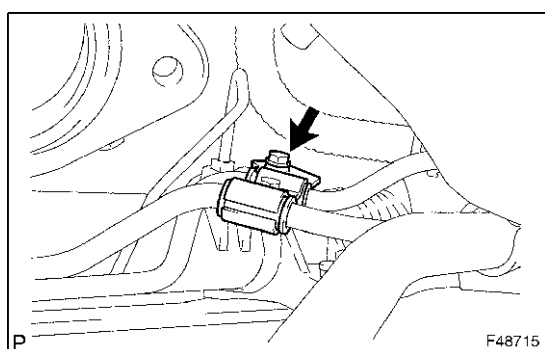
41 Н·м (414 кгс-см, 30 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 345 мм (13,58 дюйма).

УКАЗАНИЕ:

Указано значение момента затяжки для положения SST параллельно динамометрическому ключу.



- (b) Установить хомут подающей трубки на рулевой механизм с помощью болта.

Момент затяжки:

7,8 Н·м (79,5 кгс-см, 69,0 фунт-сила-фута)

65. ПОДСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

66. ПОДСОЕДИНИТЬ ПРАВЫЙ НАКОНЕЧНИК РУЛЕВОЙ ТЯГИ

УКАЗАНИЕ:

Порядок выполнения тот же, что и для левой стороны.

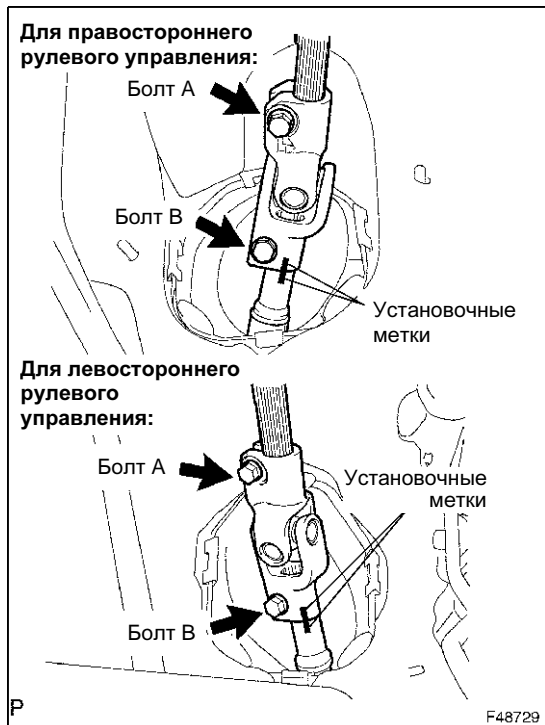
67. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1ZZ-FE/3ZZ-FE) (см. стр. 15-2)

68. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫПУСКНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (ДВИГАТЕЛЬ 1CD-FTV) (см. стр. 15-7)

69. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

70. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ №1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



71. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ.

- (a) Совместить метки на промежуточном валу № 2 и промежуточном валу.
- (b) Установить болт В и затянуть болт А.

Момент затяжки:

35 Н·м (360 кгс·см, 26 фунт-сила-футов)

72. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)

73. УСТАНОВИТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

74. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ (двигатель 1ZZ-FE/3ZZ-FE)

75. УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК №1 ДВИГАТЕЛЯ (двигатель 1CD-FTV)

76. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

77. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

78. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)

79. ПРОВЕРИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СИСТЕМЫ

80. УСТАНОВИТЬ ВНЕШНЮЮ ПАНЕЛЬ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА (см. стр. 26-12)

81. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)

82. УСТАНОВИТЬ ПРАВУЮ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА

83. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ РЕШЕТКУ В ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА

84. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНЕНИЕ КАПОТА И ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ КОЖУХА

85. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (см. стр. 66-12)

86. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ ПЕРЕДНИЙ РЫЧАГ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (см. стр. 66-12)

87. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ПЕРЕДНЕГО РЫЧАГА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

88. УСТАНОВИТЬ КАПОТ

89. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ В СБОРЕ (см. стр. 75-1)

90. ОСМОТРЕТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УСТАНОВКУ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)

91. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

92. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ

93. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ